

УТВЕРЖДАЮ:

Первый заместитель –
заместитель главы Администрации МО
«Город Можга» по строительству и
жилищно – коммунальной политике

Р.Р. Галеев

« ___ » _____ 2019г.

ПРОТОКОЛ № 3

заседания городской комиссии по безопасности дорожного движения при
Администрации муниципального образования «Город Можга»

от 18 октября 2019 года

г. Можга

Присутствовали:

члены комиссии:

Р.Р. Галеев - первый заместитель – заместитель главы Администрации муниципального образования «Город Можга» по строительству и жилищно-коммунальной политике Администрации муниципального образования «Город Можга»;

И.П. Овчинников – начальник отдела по жилищным вопросам и коммунальной инфраструктуре;

К.Э. Файзеев – начальник муниципального бюджетного учреждения «Управление заказчика»,

Д.П. Гусева – ведущий специалист – эксперт отдела ЖКХ и коммунальных тарифов Администрации муниципального образования «Город Можга», секретарь комиссии,

Е.А. Вахрушев – и.о. начальника ОГИБДД МО МВД России «Можгинский»,

А.Л. Чернов – директор ООО УК «Сервисный центр»;

А.И. Иванов – начальник по градостроительству и жилищно – коммунальному хозяйству Администрации муниципального образования «Город Можга»,

М.А. Соловьев – инженер по безопасности дорожного движения Можгинского филиала АО «Удмуртавтотранс»,

В.Н. Мемедов – директор школы №9

А.Р. Орлов – начальник управления ПФР УР в г. Можга.

Повестка дня:

1. Анализ дорожно-транспортных происшествий по г. Можге за 9 месяцев 2019 года.
2. Рассмотрение исполнения вопросов предыдущей комиссии.
3. О рассмотрении предложения по отмене одностороннего движения по ул. Труда от пересечения с ул. Единства до пересечения с ул. Азина.

4. По установке знаков «Остановка по требованию» между домами 82 и 84 по ул. Дзержинского и у Хлебозавода на повороте на ул. Дзержинского.
5. О рассмотрении вопроса обустройства пешеходного перехода по улице Наговицына, у дома №181.
6. О рассмотрении вопроса переноса остановочного пункта или ограждение дома по ул. Лесная, 100, в связи с тем, что ожидающие автобус причиняют вред придомовой территории.
7. О рассмотрении вопроса по установке бетонных полусфер на дороге придомовой территории МКД микрорайона Вешняковский, 7 для исключения возможности сквозного проезда через двор.
8. Об установке дорожного знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» 40 и знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» по ул. Короленко на промежутке от ул. Ленина до ул. Советская.
9. Об установке дорожного знака 5.16 «Место остановки автобуса» на ул. И. Быстрых напротив дома №74 на место существующий остановки.
10. О рассмотрении вопроса по переносу автобусной остановки, находящейся у дома №18 по ул. Устюжанина.
11. Рассмотрение вопроса возможности установки от ближайших автобусных остановок указателей направления движения к зданиям, расположенным по адресу: г. Можга, ул. Наговицына, д.84, д.51.
12. Разное.

По первому вопросу слушали врио начальника ОГДД ГУ ММО МВД России «Можгинский» Е.А. Вахрушева. Отмечено следующее. По итогам сентября месяца 2019 года на дорогах города Можги зарегистрировано 440 ДТП (за АППГ - 395), из них 72 учетных ДТП (АППГ – 75 ДТП). В дорожно – транспортных происшествиях погибло 22 человека (АППГ-14) получили ранения различной степени тяжести 90 участников дорожного движения (АППГ – 108 человек).

В зарегистрированных ДТП 15 водителей в момент ДТП находились в состоянии опьянения (АППГ – 14 водителей). 9 ДТП с участием детей и подростков до 16 лет, при котором 1 ребенок получил смертельную травму (АППГ - 1)

Основные причины ДТП в городе: наезд на пешеходов, столкновение.

Наиболее аварийные улицы города Можги: ул. Наговицына, ул. Можгинская, ул. Южная, ул. Фалалеева.

Основными причинами совершения ДТП на трассах является выезд на встречную полосу движения. В связи с этим работа отдела ГИБДД направлена на выявление нарушений ПДД по статьям КоАП РФ.

Ведутся пропагандистские мероприятия, направленные на профилактику ДТП с привлечением заинтересованных учреждений детского образования и СМИ.

По третьему пункту после выезда на место, комиссией принято решение отказать в установлении двухстороннего движения на данном участке, так как ширина проезжей части не соответствует нормам для создания двухполосной автомобильной дороги. Так же при отмене одностороннего движения возникает опасный участок при повороте с ул. Труда на ул. Азина при движении в сторону ул. Октябрьская, так как многие водители срезают угол

поворота, оказываясь на полосе движения, предназначенной для движения встречного транспорта.

По четвертому вопросу согласно ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» законодателем не предусмотрено понятие - «Остановка по требованию». С относительно недавнего времени Федеральным законом от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» введены новые требования к организации пассажирских перевозок, которые однозначно запрещают водителям общественного транспорта останавливать транспортное средство где – либо еще, кроме обозначенных в маршрутном листе автобуса остановочных пунктов и автовокзалов.

Появление же на маршруте рейсового автобуса ранее не предусмотренных новых остановок на практике возможно, но сама процедура возникновения новой остановки требует времени, так как необходимо не только согласование всех нововведений между инстанциями, но и дополнительное, не предусмотренное бюджетом данного периода, финансирование. Помимо этого, в данном конкретном случае технические условия улицы Дзержинского существенно отличаются от тех, которые предъявляются к местам остановок общественного транспорта, требуя внесения изменений в конструкцию дороги.

По пятому пункту после выезда на место, комиссией принято решение включить в план мероприятий по повышению уровня безопасности дорожного движения на территории муниципального «Город Можга» обустройство пешеходного перехода у дома 181 по ул. Наговицына при наличии финансирования в бюджете МО «Город Можга».

По шестому вопросу после выезда на место, комиссией принято решение согласовать установку ограждающего забора от остановочного пункта за счет собственных средств заявителя.

По седьмому вопросу комиссией принято решение согласовать установку бетонных полусфер в количестве 3 штук на дороге придомовой территории принадлежащей МКД микрорайона Вешняковский д. 7 за счет собственников МКД.

По восьмому вопросу комиссией принято решение установить знаки 1.23 «Осторожно, дети» и знак 3.24 «Ограничение скорости» 40 км/ч на ул. Короленко на участке от ул. Садовая до ул. Советская.

По девятому вопросу после выезда на место, комиссией принято решение установить знак «Автобусная остановка» по ул. Ивана Быстрых у дома № 74.

По десятому вопросу комиссией принято решение оставить остановку на прежнем месте, так как перенос данной остановки ближе к Устюжанина, 16 потребует демонтажа пешеходного перехода, искусственной неровности и ограждающих конструкций, а также расстояние до ближайшей Остановки «Дубитель» станет менее 300 м., что будет противоречить требованиям ГОСТа, а до дублирующей остановки «Школа №9», находящейся на противоположной стороне, станет более 200 м. Вернуть же ее на прежнее место (перекресток ул. Устюжанина и Станционный переулочек) не позволяет наличие опасного поворота и невозможность размещения остановочных пунктов на перекрестках.

По одиннадцатому вопросу принято решение согласовать установку указателей направления движения к зданиям, расположенным по адресам: г. Можга, ул. Наговицына, д.84, д.51 за счет собственных средств Пенсионного фонда.

От директора 9 школы поступило предложение по пер. Водокачному (у первого корпуса и яслей) установить знаки 3.1 "Въезд запрещен!" с двух сторон, а так же у здания нового корпуса по переулку Северному установить знаки 1.23 «Осторожно, дети» и знак 3.24 «Ограничение скорости» 40 км/ч. Комиссия согласовала установку данных знаков.

Решение комиссии:

1. Информацию ОГИБДД об аварийности на дорогах города Можги за февраль 2019 года принять к сведению.
2. Информацию принять к сведению.
3. Комиссией принято решение отказать в установлении двухстороннего движения на данном участке, так как ширина проезжей части не соответствует нормам для создания двухполосной автомобильной дороги. Так же при отмене одностороннего движения возникает опасный участок при повороте с ул. Труда на ул. Азина при движении в сторону ул. Октябрьская, так как многие водители срезают угол поворота, оказываясь на полосе движения, предназначенной для движения встречного транспорта.
4. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» законодателем не предусмотрено понятие - «Остановка по требованию». С относительно недавнего времени Федеральным законом от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» введены новые требования к организации пассажирских перевозок, которые однозначно запрещают водителям общественного транспорта останавливать транспортное средство где – либо еще, кроме обозначенных в маршрутном листе автобуса остановочных пунктов и автовокзалов. Появление на маршруте рейсового автобуса ранее не предусмотренных новых остановок возможно, но сама процедура возникновения новой остановки требует времени, так как необходимо не только согласование всех нововведений между инстанциями, но и дополнительное, не предусмотренное бюджетом данного периода, финансирование. Помимо этого, в данном конкретном случае технические условия улицы Дзержинского существенно отличаются от тех, которые предъявляются к местам остановок общественного транспорта, требуя внесения изменений в конструкцию дороги.
5. Включить в план мероприятий по повышению уровня безопасности дорожного движения на территории муниципального «Город Можга»

- обустройство пешеходного перехода у дома 181 по ул. Наговицына при наличии финансирования в бюджете МО «Город Можга».
6. Согласовать установку ограждающего забора от остановочного пункта за счет собственных средств заявителя.
 7. Согласовать установку бетонных полусфер в количестве 3 штук на дороге придомовой территории принадлежащей МКД микрорайона Вешняковский д. 7 за счет собственников МКД.
 8. Установить знаки 1.23 «Осторожно, дети» и знак 3.24 «Ограничение скорости» 40 км/ч на ул. Короленко на участке от ул. Садовая до ул. Советская.
 9. Установить знак «Автобусная остановка» по ул. Ивана Быстрых у дома № 74.
 10. Оставить остановку на прежнем месте, так как перенос данной остановки ближе к Устюжанина, 16 потребует демонтажа пешеходного перехода, искусственной неровности и ограждающих конструкций, а также расстояние до ближайшей Остановки «Дубитель» станет менее 300 м., что будет противоречить требованиям ГОСТа, а до дублирующей остановки «Школа №9», находящейся на противоположной стороне, станет более 200 м. Вернуть же ее на прежнее место (перекресток ул. Устюжанина и Станционный переулоч) не позволяет наличие опасного поворота и невозможность размещения остановочных пунктов на перекрестках.
 11. Согласовать установку указателей направления движения к зданиям, расположенным по адресам: г. Можга, ул. Наговицына, д.84, д.51 за счет собственных средств Пенсионного фонда.
 12. От директора 9 школы поступило предложение по пер. Водокачному (у первого корпуса и яслей) установить знаки 3.1 "Въезд запрещен" с двух сторон, а так же у здания нового корпуса по переулку Северному установить знаки 1.23 «Осторожно, дети» и знак 3.24 «Ограничение скорости» 40 км/ч с двух сторон. Комиссия согласовала установку данных знаков.

Секретарь комиссии

Д.П. Гусева