

УТВЕРЖДАЮ:  
Председатель городской  
комиссии по безопасности дорожного  
движения при Администрации  
МО «Город Можга»  
\_\_\_\_\_С.В. Лихоманов  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2014 г.

## ПРОТОКОЛ № 1

заседания городской комиссии по безопасности дорожного движения при  
Администрации муниципального образования «Город Можга»

от 4 февраля 2014 года

г. Можга

Присутствовали:

С.В. Лихоманов – глава Администрации муниципального образования  
«Город Можга», председатель комиссии;

А.В. Бузанов - заместитель главы Администрации муниципального  
образования «Город Можга» по строительству и жилищно-коммунальной  
политике, заместитель председателя комиссии;

Н.А. Фоминых – начальник управления градостроительства и архитектуры  
Администрации муниципального образования «Город Можга»;

А.Н. Бекасов – начальник отдела ЖКХ и коммунальных тарифов управления  
градостроительства и архитектуры Администрации муниципального  
образования «Город Можга»;

Н.И. Петренко– ведущий специалист – эксперт отдела ЖКХ и коммунальных  
тарифов управления градостроительства и архитектуры Администрации  
муниципального образования «Город Можга», секретарь комиссии;

В.А. Суханов - ведущий специалист – эксперт отдела ЖКХ и коммунальных  
тарифов Управления градостроительства и архитектуры Администрации  
муниципального образования «Город Можга»;

С.В. Березкин - представитель отделения ГИБДД ГУ ММО МВД России  
«Можгинский»;

В.В. Стремиленко – инженер по безопасности дорожного движения МУП  
ЖКХ.

Повестка дня:

1. Отчет о работе комиссии по БДД за 2013год.
2. Анализ дорожно – транспортных происшествий в г. Можге за 2013год.
3. Утверждение плана мероприятий по повышению уровня  
защищенности участников дорожного движения и снижения  
аварийности на дорогах г. Можги.
4. О результатах реализации мероприятий муниципальной целевой  
программы «Повышение безопасности дорожного движения на

территории муниципального образования «Город Можга» в 2011-2013годах».

5. Рассмотрение плана мероприятий муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Город Можга» в 2014-2016годах»
6. Рассмотрение поступивших обращений граждан.
7. Разное.

По первому вопросу выступил председатель комиссии с отчетом о работе городской комиссии по безопасности дорожного движения за 2013 год ( Отчет прилагается).

По второму вопросу слушали представителя ОГИБДД МО МВД России «Можгинский» о деятельности ОГИБДД за 2013 год. Было отмечено следующее: по итогам 12 месяцев 2013 года в городе Можге произошло снижение учетных дорожно-транспортных происшествий, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года ( АППГ). На дорогах г. Можги произошло 926 ДТП ( АППГ - 894), из них учетных за 2013г.- 20 ДТП (АППГ -21), получили телесные повреждения в 2013г. - 24 ( АППГ-26). В зарегистрированных ДТП в 2013г. погиб 1 чел. ( АППГ - 0).

На момент совершения ДТП 4 водителей находились в состоянии алкогольного опьянения ( АППГ- 3).

За отчетный период 2013года на момент совершения ДТП получили телесные повреждения 6 детей (АППГ – 6), не допущено происшествий, при которых дети получили смертельную травму( АППГ -0).

Наиболее аварийные улицы г. Можги – ул. Можгинская ( 3ДТП), ул. Наговицына( 3 ДТП), ул. Устюжанина (3 ДТП), ул. Садовая (2 ДТП). Причины совершения ДТП заключаются в нарушении скоростного режима, несоблюдения Правил дорожного движения пешеходами, управление транспортными средствами в состоянии опьянения.

Основные показатели работы ОГИБДД за 2013год:

- выявлено нарушений ПДД всего 13991 ( АППГ - 10428);
- задержано водителей с признаками опьянения - 642 ( АППГ - 613);
- управление без водительских удостоверений – 255( АППГ - 168);
- наказано должностных лиц - 72( АППГ -57);
- превышение скорости - 1795 ( АППГ-1795);
- выезд на полосу встречного движения – 402( АППГ - 143);
- проезд на запрещающий сигнал Ж/д переезда -37( АППГ-23);
- нарушение ПДД пешеходами и пассажирами - 1030( АППГ - 665).

За 12 месяцев 2013года проверено техническое состояние 4329 транспортных средств, из которых выявлено 798 автомобилей с техническими неисправностями. Выдано 67 предписания должностным лицам, ответственным за содержание и обслуживание дорог и улиц города Можги.

Анализируя статистику 2013года в сравнении с АППГ, наблюдается снижение количества учетных ДТП и количества раненных, однако наблюдается рост погибших в ДТП.

Для стабилизации обстановки с аварийностью, повышения эффективности деятельности службы в обеспечении безопасности дорожного движения и общественного порядка будут проведены следующие мероприятия:

- выставлять автопатрули с учетом анализа аварийности;
- проведение рейдов, направленных на профилактику ДТП с тяжкими последствиями;
- контроль за эксплуатационным состоянием дорог общего пользования и улично-дорожной сети города Можги;
- проведение пропагандистских мероприятий, направленных на профилактику ДТП с участием детей и подростков;
- уделять особое внимание стоянкам транспортных средств и местам отстоя
- регулярно проводить в учебных заведениях уроков безопасного поведения на дорогах, выступлений представителей ГИБДД на родительских собраниях;
- еженедельно освещать в СМИ состояние аварийности по городу Можге.

По третьему вопросу представленный план мероприятий по повышению уровня защищенности участников дорожного движения и снижения аварийности на дорогах г. Можги рассмотрен членами комиссии по БДД. План прилагается.

По четвертому вопросу слушали секретаря комиссии по БДД. Общий объем финансирования Программы должен составить 3,435 млн.руб., фактически из бюджета МО «Город Можга» было выделено на реализацию программных мероприятий 1,773 млн.руб., таким образом, из-за недофинансирования порядка 1,662 млн.руб. не выполнены следующие мероприятия:

- не установлены щиты социальной рекламы по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма;
- не все дорожные знаки были приобретены и установлены;
- не разработан проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах г. Можги.

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей Программы, в качестве которых выбраны: сокращение количества ДТП и сокращение количества пострадавших в результате ДТП.

Количественная оценка эффективности по окончании реализации Программы при  $O_{эф} \geq 1$  реализация Программы эффективна, таким образом,  $O_{эф} = 880/701 = 1,25 > 1$ , следовательно реализация Программных мероприятий признается эффективной.

Результаты реализации Программы показывают следующее:

- сокращено количество ДТП в 0,91 раз (ожидаемый результат – в 1,2 раза);
- сокращено количество пострадавших в результате ДТП в 1,21 раза (ожидаемый результата – в 1,6 раз).

Всего за время реализации программных мероприятий количество ДТП увеличилось на 79 ДТП (ожидаемый результат – сокращение на 219ДТП), сокращено количество пострадавших в результате ДТП на 6 человек (ожидаемый результат – сокращение пострадавших на 24 человека).

Общий результат проведенных мероприятий дал социально – экономический эффект в 11,24 млн. рублей.

Дальнейшее эффективное продолжение решения существующих проблем возможно только в условиях достаточного обеспечения финансовыми ресурсами и профессиональными кадрами при последующей реализации Программы по повышению безопасности дорожного движения в 2014-2016годы.

По пятому вопросу рассматривали план мероприятий муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Город Можга» в 2014-2016годах». На 2014год из бюджета МО «Город Можга» будет выделено 600 тыс. рублей.

Председателем комиссии по БДД предложено всем членам комиссии рассмотреть и внести свои предложения по плану мероприятий и по распределению финансирования по каждому мероприятию. Также было отмечено, что с введением нового стандарта по обустройству пешеходных переходов необходимо предусмотреть мероприятия в плане Программы по повышению безопасности дорожного движения в 2014году.

По шестому вопросу рассматривали поступившие заявления:

- от генерального директора ОАО «Свет» В.Н. Кускова об установке знака 3.27 «Остановка запрещена» и знака дополнительной информации 8.4.1 «Вид транспортного средства» в районе дома №38 по ул. Октябрьской;

- от Ларионова Д.А. об установке дорожного знака 3.1 «Въезд запрещен» на территории, прилегающей к дому №32 и №35 Наговицынского микрорайона;

- от жителей, проживающих по адресу ул. Вокзальная, д.3 о запрете выезда автотранспорта со стоянки, организованной за зданием УОМиС в сторону ул. Можгинской;

- от председателя Можгинской организации Всероссийского общества автомобилистов С.Е. Колесникова по следующим вопросам:

1) об организации парковки напротив Сбербанка;

2) о несоответствии с ПДД организованных пешеходных переходов возле школы №3, по ул. Наговицына перед ТЦ «Спутник»;

3) о несоответствии с ГОСТ нанесенной разметки в центре города, о качестве дорожной краски;

4) об отсутствии дорожных знаков приоритета по ул. Казанской перед пересечением с переулком Парковый;

5) об обустройстве пешеходного перехода по ул. Казанской под путепроводом;

6) об установке предупреждающих знаков из-за неровной проезжей части автомобильной дороги в районе от пересечения улиц Короленко, Родниковой и Нагорной до ул. Пролетарской.

Также председатель комиссии по БДД ознакомил присутствующих о ДТП, произошедших на регулируемых железнодорожных переездах на перегоне Золотая сопка – Троицк Челябинского региона, на станции Берещино Лукояновской дистанции пути на перегоне Каратун – Ключи Юдинской дистанции пути, о халатном отношении водителей транспортных средств к собственной безопасности и жизни окружающих людей. С.В. Лихоманов

отметил, что необходимо провести рейд на железнодорожном переезде по ул. Весенней совместно с сотрудниками ОГИБДД и освещать вопросы безопасного пересечения железных дорог автотранспортом в печати и на радио.

#### РЕШЕНИЕ КОМИССИИ:

По первому вопросу отчет председателя комиссии по БДД С.В. Лихоманова о работе городской комиссии по БДД за 2013 год принять к сведению.

По второму вопросу информацию представителя ОГИБДД ММО МВД России «Можгинский» С.В. Березкина принять к сведению.

По третьему вопросу утвердить план мероприятий по повышению уровня защищенности участников дорожного движения и снижения аварийности на дорогах г. Можги на 2014год.

По четвертому вопросу информацию о результатах реализации муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Город Можга» в 2011-2013годах» принять к сведению. Продолжить работу по исполнению в полном объеме плана мероприятий, предусмотренного в Программе по повышению безопасности дорожного движения на 2014-2016годы.

По пятому вопросу каждому члену комиссии по БДД внести предложения по плану мероприятий и по распределению финансирования по каждому мероприятию в муниципальной Программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Город Можга» в 2014-2016 годах».

По шестому вопросу:

- МБУ «Управление заказчика» приобрести знаки 3.27 «Остановка запрещена» и 8.4.1 «Вид транспортного средства», Стремиленко В.В. установить вышеназванные знаки в районе дома №38 по ул. Октябрьской в срок до 1 апреля 2014года;
- рекомендовать Ларионову Д.А. приобрести знак 3.27 «Остановка запрещена» и установить перед домами №32 и №35 Наговицынского микрорайона в срок до1 апреля 2014 года;
- Стремиленко В.В. установить 3.27 «Остановка запрещена» возле магазина «Кроха», установить дорожные знаки 5.19.1(2) «Пешеходный переход» по ул. Вокзальной напротив м-на «МГД» и нанести разметку 1.14.1 «пешеходный переход» в срок до 15 мая 2014года;
- Стремиленко В.В. установить знак 6.4 «Парковка» возле Сбербанка;
- Стремиленко В.В. установить знаки 5.19.1(2) «Пешеходный переход» по ул. Казанской под путепроводом и нанести разметку 1.14.1 «Пешеходный переход» в срок до 1 октября 2014года;
- Стремиленко В.В. установить знаки 1.16 «Неровная дорога» на участке дороги от пересечения улиц Короленко Родниковой и Нагорной до ул. Пролетарской.

Информацию о ДТП, произошедших на регулируемых железнодорожных переездах принять к сведению.

Секретарь комиссии:

Н.И. Петренко