

Правила пользования катерами и лодками

При катании на маломерном судне необходимо помнить:

- рулевой должен внимательно смотреть вперед и по сторонам, чтобы избежать столкновения;
- суда могут обгонять друг друга только с левой стороны в направлении движения и расходиться левыми бортами;
- нельзя подставлять борт маломерного судна параллельно идущей волне (становиться лагом к волне надо идти носом на волну);
- запрещается катание на маломерном судне в ветреную погоду;
- если маломерное судно перевернулось, надо прежде всего помочь не умеющим плавать, держась за борта и звать на помощь.

В целях обеспечения техники безопасности на маломерных судах ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- производить буксировку судов с пассажирами на борту буксируемого судна, кроме аварийных случаев;
- управление маломерным судном, посадка, высадка и перевозка пассажиров без надетых спасательных жилетов;
- пересаживаться с одного судна на другое, сидеть на бортах во время движения, раскачивать суда и купаться с них.

ОНД и ПР г. Можги, Можгинского,
Алнашского, Граховского и
Кизнерского районов
УНД и ПР ГУ МЧС России по УР

Правила пользования катерами и лодками

1



Не перегружайте лодки и катера. Не подставляйте борт лодки волне.

2



Не выходите на судовой ход. Не подплывайте к проходящим судам. Не пересекайте курс идущих судов.

3



Не меняйтесь местам при движении лодок и катеров. Не садитесь на борта и не стойте на сиденьях.

4



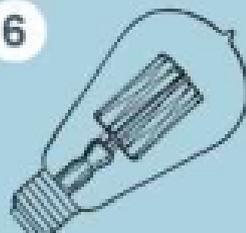
Не прыгайте с бортов лодок и катеров. Не пытайтесь ухватиться за технические средства ограждения, буи и знаки.

5



Не катайтесь на лодках, катерах и гидроциклах в местах массового купания населения.

6



Ночью на катерах и лодках обязательно включите белый фонарь.

Обеспечение безопасности на маломерных судах

1



Для посадки и высадки пассажиров, членов экипажа маломерные суда с высотой надводного борта свыше 0,5 метра должны быть оборудованы трапами (сходнями) с леерным ограждением.

2



На маломерном судне могут находиться дети при условии, что количество детей должно соответствовать количеству взрослых, умеющих плавать.

В целях обеспечения техники безопасности на маломерных судах запрещается:

3



буксировку судов с пассажирами на борту буксируемого судна, кроме аварийных случаев;

4



управление маломерным судном, посадка, высадка и перевозка пассажиров без надетых спасательных жилетов;

5



пересаживаться с одного судна на другое, сидеть на бортах во время движения, раскачивать суда и купаться с них.

При катании на маломерном судне необходимо помнить:

6



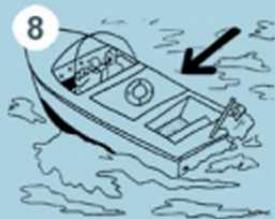
рулевой должен смотреть вперед и по сторонам, чтобы избежать столкновения;

7



суда могут обгонять друг друга только с левой стороны в направлении движения и расходиться левыми бортами;

8



нельзя подставлять борт маломерного судна параллельно идущей волне (становиться лагом к волне надо идти носом на волну);

9



запрещается катание на маломерном судне в ветреную погоду;

10



если маломерное судно перевернулось, надо, прежде всего, помочь не умеющим плавать, держась за борта и звать на помощь.

Спасательные средства на воде

Спасательные средства делятся на два типа: индивидуальные и коллективные

ШЛЮПКА

Изготавливается из металла или стеклопластика, без использования дерева, при этом она непотопляема – за счет наличия воздушных ящиков под сиденьями вдоль бортов. Поэтому в перевернутом, затопленном состоянии она остается на плаву.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ ЖИЛЕТЫ

Должны быть предусмотрены для каждого находящегося на борту человека. На пассажирском судне должно быть 10% детских жилетов от общего количества пассажиров. Спасательный жилет для взрослых должен быть снабжен огнем с источником энергии на 8 часов и свистком

ГИДРОТЕРМОКОСТЮМ

Защитный костюм из водонепроницаемого материала, предназначенный для предохранения организма человека от переохлаждения в холодной воде. Он должен закрывать все тело человека, кроме лица.

ПЛОТ

Очень эффективное спасательное средство, а на малых судах – основное.

КОНЕЦ АЛЕКСАНДРОВА

Плавающий лить длиной около 30 м, с петлей диаметром около 40 см и двумя поплавками яркого-оранжевого цвета.

СПАСАТЕЛЬНЫЙ КРУГ

Должен иметь спасательный леер и спасательный лить длиной около 30 м, а на каждой стороне – не менее четырех световозвращающих полос.

© 2014, «МЧС РОССИИ»

Все права на материалы, находящиеся на сайте, охраняются в соответствии с законодательством РФ. При полном или частичном использовании материалов ссылка на mchs.gov.ru обязательна



МЧС России



/MchsRussia



/pressa-mchs



/MchsRussia



/mchsgov



/mchs112



/MchsRussia