

Тема:

**«Организация обеспечения
безопасности людей на водных
объектах»**

лекция

Учебные вопросы

- 1. Нормативное регулирование использования водных объектов.**
- 2. Организация общего водопользования и использования водных объектов на территории муниципального образования для рекреации.**
- 3. Требования Правил охраны жизни людей на водных объектах.**
- 4. Правила пользования маломерными судами на водных объектах.**

Учебные цели занятия:

- 1. Дать представление об основах государственной политики РФ и нормативного регулирования в области обеспечения безопасности на водных объектах.**
- 2. Раскрыть основные и наиболее сложные положения по обеспечению безопасности людей на водных объектах.**
- 3. Довести до обучаемых правила эксплуатации маломерных судов, обязанности и ответственность судоводителей.**

Обеспечение безопасности людей на водных объектах



Безопасность на воде –

это комплекс организационных и технических мероприятий, проводимых органами надзора, государственной власти, местного самоуправления и общественными организациями с целью создать условия для предотвращения несчастных случаев и гибели людей на водных объектах, снижения количества аварийных происшествий с судами, в том числе и маломерными.



1-й учебный вопрос

В связи с тем, что вода является важнейшим компонентом окружающей природной среды, она используется и охраняется в Российской Федерации как основа жизни и деятельности народов, проживающих на её территории.

В соответствии со ст. 72 Конституции РФ водное законодательство РФ находится в совместном ведении Российской Федерации и субъектов Российской Федерации

Законодательная и нормативно-правовая база в области использования и охраны водных объектов:

1. Водный кодекс Российской Федерации

от 3.06. 2006 г. № 74-ФЗ (в ред. от 04.12.2006г. № 201-ФЗ).

Регулирует отношения в области использования и охраны водных объектов в целях обеспечения прав граждан на чистую воду и благоприятную водную среду; поддержания оптимальных условий водопользования; качества поверхностных и подземных вод в состоянии, отвечающем санитарным и экологическим требованиям; защиты водных объектов от загрязнения, засорения и истощения; предотвращения или ликвидации вредного воздействия вод, а также сохранения биологического разнообразия водных экосистем в Российской Федерации.

2. Правила подготовки и принятия решения о предоставлении водного объекта в пользование

**Утверждены Постановлением Правительства РФ
от 30 декабря 2006 г. № 844**

**Устанавливают порядок подготовки и принятия решения
о предоставлении поверхностного водного объекта или
его части находящихся в государственной собственности
в пользование.**

3. Положение «О государственной инспекции по маломерным судам МЧС РФ»

Утверждено Постановлением Правительства РФ от 23.12.2004 г. № 835

4. Федеральный закон от 23.04. 2012 г. № 36 - ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в части определения понятия маломерного судна».

5. Типовые Правила охраны жизни людей на водных объектах.

Утверждены МЧС России 3.12.2001 г.

**6. Приказ МЧС России от 29.06.2005г. № 500
«Правила государственной регистрации
маломерных судов, поднадзорных
Государственной инспекции по
маломерным судам МЧС РФ».**

**7. Приказ МЧС России от 29.06.2005г. № 501
«Правила технического надзора за
маломерными судами, поднадзорными
Государственной инспекции по
маломерным судам МЧС РФ, базами
(сооружениями) для их стоянок, пляжами
и другими местами массового отдыха на
водоемах, переправами и наплавными
мостами».**

Региональные нормативно-правовые акты:

1. Правила охраны жизни людей на водных объектах в Удмуртской Республике.

**Утверждены Постановлением Правительства Удмуртской Республики от 22.12.2008 г. № 300
(в ред. Пост. от 03.08.2009 № 222) .**

2. Правила пользования водными объектами в Удмуртской Республике для плавания на маломерных судах.

**Утверждены Постановлением Правительства Удмуртской Республики от 22.12.2008 г. № 300.
(в ред. Пост. от 03.08.2009 № 222) .**

2-й учебный вопрос

Общее водопользование -

использование водных объектов без применения сооружений, технических средств и устройств, которое может осуществляться гражданами и юридическими лицами без получения лицензии на водопользование.

Специальное водопользование -

использование водных объектов с применением сооружений, технических средств и устройств, которое осуществляется гражданами и юридическими лицами только при наличии лицензии на водопользование, за исключением случаев использования водных объектов для плавания на маломерных плавательных средствах и для разовых посадок (взлётов) воздушных судов.

К водным объектам относятся:

- пляжи, купальни, плавательные бассейны и другие организованные места купания;
- переправы, наплавные мосты;
- места массового отдыха населения, туризма и спорта на водоемах.

Водные объекты общего пользования -

водные объекты, находящиеся в общедоступном, то есть открытом пользовании.

В соответствии с законодательством РФ использование отдельных водных объектов или их частей может быть ограничено, приостановлено или запрещено в целях обеспечения государственных интересов, охраны окружающей среды и здоровья граждан, прав и законных интересов граждан и др.

Общее водопользование на водных объектах, находящихся в муниципальной собственности, допускается на условиях, установленных соответствующими органами местного самоуправления по согласованию с федеральным органом и.в. в области управления использованием и охраной водного фонда.

Орган местного самоуправления обязан объявить в установленном порядке об условиях общего водопользования или его запрещении на водном объекте, находящемся в муниципальной собственности.

Органы местного самоуправления устанавливают места, где запрещены забор воды для питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, купание, плавание на маломерных плавательных средствах, водопой скота, а также определяют иные условия общего водопользования.

О запрещении купания и иных подобного рода условиях осуществления общего водопользования население оповещается через СМИ, специальными знаками или иными способами.

Водные объекты на территории муниципального образования кроме общего пользования могут использоваться для рекреации (*восстановление здоровья и трудоспособности вне дома*): массового отдыха, туризма и спорта, любительского и спортивного рыболовства в местах, устанавливаемых органами м.с.у. с соблюдением требований охраны жизни людей, определяемых органами и.в. субъекта РФ по согласованию с:

- **федеральным органом исполнительной власти в области управления использованием и охраной водного фонда;**
- **федеральными органами исполнительной власти в области охраны окружающей природной среды;**
- **федеральным органом исполнительной власти в области санитарно-эпидемиологического надзора;**
- **федеральным органом исполнительной власти в области управления использованием и охраной рыбных ресурсов;**
- **федеральным органом исполнительной власти по охране, контролю и регулированию использования объектов животного мира и среды обитания.**

Использование в Удмуртской Республике водных объектов или их частей для плавания на маломерных судах ограничивается, приостанавливается или запрещается в случаях:

- аварий на гидротехнических сооружениях;**
- сложной гидрометеорологической обстановки;**
- в период нереста ценных пород рыб;**
- в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации.**

3-й учебный вопрос

Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации ежегодно рассматривают состояние охраны жизни людей на воде и утверждают годовые планы обеспечения безопасности людей на водоемах, представленные Государственной инспекцией по маломерным судам (ГИМС).

Условия и требования по обеспечению безопасности людей на воде должны быть согласованы с ГИМС при оформлении лицензий на водопользование и договоров пользования водными объектами, на которых расположены пляжи, места массового отдыха, базы (сооружения) для стоянок маломерных судов, переправы или наплавные мосты.

Проведение на водоемах соревнований, праздников и других массовых мероприятий республиканского и городского значения разрешается в местах, установленных органами исполнительной власти субъекта РФ, либо по его поручению органами местного самоуправления по согласованию с ГИМС и соответствующими органами, осуществляющими санитарно-эпидемиологический надзор.

Предприятия, учреждения, организации при проведении экскурсий, коллективных выездов на отдых или других массовых мероприятий на водоемах выделяют лиц, ответственных за безопасность людей на воде, общественный порядок и охрану окружающей среды.

Техническое освидетельствование и надзор за пляжами, другими местами массового отдыха населения на водоемах, переправами и наплавными мостами в части, касающейся обеспечения безопасности людей на воде и окружающей среды, осуществляют должностные лица ГИМС.

Контроль за санитарным состоянием пляжей и пригодностью поверхностных вод для купания осуществляет государственный орган санитарно-эпидемиологического надзора.

На основании утвержденного органами и.в. субъекта РФ плана обеспечения безопасности населения на водоемах осуществляется дежурство медицинского персонала (санитарных машин) и сотрудников милиции для охраны общественного порядка на пляжах и в местах массового отдыха на водных объектах.

Техническое освидетельствование пляжей и других мест массового отдыха людей на водных объектах

До начала купального сезона каждый пляж должен быть освидетельствован государственным органом санитарно-эпидемиологического надзора с выдачей письменного заключения, а также должны быть проведены водолазное обследование, очистка дна акватории пляжа на глубине до 2 м. в границах заплыва и техническое освидетельствование на годность к эксплуатации .

Первичное и ежегодное технические освидетельствования пляжей и других мест массового отдыха людей на водных объектах производятся для установления:

- соответствия технического состояния пляжей и других мест массового отдыха людей на водных объектах предъявляемым требованиям;**
- наличия спасательного и противопожарного оборудования и имущества в соответствии с установленными нормами.**

На период купального сезона водопользователи (владельцы пляжей) организуют развертывание на пляжах **спасательных постов** с необходимыми плавсредствами, оборудованием, снаряжением и обеспечивают дежурство спасателей для предупреждения несчастных случаев с людьми и оказания помощи терпящим бедствие на воде.

Рядом со спасательными постами должны быть размещены мачты голубого цвета высотой 8—10 м для подъема сигналов:

- желтый флаг 70 x 100 см (или 50 x 70 см), обозначающий **«купание разрешено »;**
- черный шар диаметром 1 м , обозначающий **«купание запрещено ».**

Расписание работы спасательного поста (дежурства спасателей) устанавливается владельцем пляжа по согласованию с органом местного самоуправления.

Спасатели этих постов должны иметь **допуск к спасательным работам на пляжах, выдаваемый органами ГИМС по результатам проверки выполнения нормативов и приемов оказания помощи людям, терпящим бедствие на воде во время купания.**

Контроль за работой спасательных постов возлагается на владельцев пляжей, органы местного самоуправления и органы ГИМС.

Открытие и эксплуатация пляжа без разрешения на его эксплуатацию, выданного уполномоченным должностным лицом ГИМС, запрещается.

Требования , предъявляемые к пляжам и другим местам массового отдыха людей на водных объектах

Пляжи (места, отведенные для купания) располагаются на расстоянии не менее 500 метров выше по течению реки от мест спуска сточных вод, не менее 250 метров выше и 1000 метров ниже портовых, гидротехнических сооружений, пристаней, причалов, пирсов, дебаркадеров, нефтеналивных приспособлений, кроме того, не должно быть выхода грунтовых вод, водоворота, воронок и течения, превышающего 0,5 м в секунду.

Площадь водного зеркала в месте купания на проточном водоеме должна быть не менее 5 м² на одного купающегося, а на непроточном водоеме в 2—3 раза больше. На каждого человека должно приходиться не менее 2 м² площади береговой части пляжа, в купальнях — не менее 3 м².

Купальни должны соединяться с берегом мостками или трапами, которые должны быть надежно закреплены, сходы в воду должны быть удобными и иметь перила. Мосты, трапы, плоты и вышки должны иметь сплошной настил.

Границы плавания в местах купания обозначаются буйками оранжевого цвета, расположенными на расстоянии 20—30 м один от другого и 25 м от места с глубиной 1,3 м . Границы заплыва не должны выходить в зоны судового хода.

На пляжах отводятся участки акватории для купания детей и для не умеющих плавать с глубинами не более 1,2 м . Эти участки обозначаются линией поплавков или ограждаются штакетным забором, если на пляжах оборудованы места для прыжков в воду, то, как правило, они должны находиться в естественных участках акватории с приглубинными берегами.

При отсутствии таких участков устанавливаются деревянные мостки или плоты до мест с глубинами, обеспечивающими безопасность при нырянии. Могут также устанавливаться вышки для прыжков в воду в местах с глубинами, обеспечивающими безопасность при выполнении прыжков.

Береговая территория пляжа должна иметь ограждение и стоки для дождевых вод, а дно его акватории — постепенный скат без уступов до глубины 2 метров при ширине полосы от берега не менее 15 метров.

Территория пляжа и дно водоема должны быть очищены от водных растений, коряг, стекла, камней и других предметов. Не далее 5 м от воды выставляются через каждые 50 м стойки (щиты) со спасательными кругами. На кругах должны быть нанесены **название пляжа и надпись «Бросай утопающему».**

Пляжи, как правило, должны быть радиофицированы, иметь телефонную связь и помещения для оказания пострадавшим первой медицинской помощи.

Для удобства людей, находящихся на пляже, они:

- оборудуются стендами с материалами по профилактике несчастных случаев с людьми на воде, данными о температуре воды и воздуха;**
- обеспечиваются в достаточном количестве лежаками, тентами, зонтами для защиты от солнечных лучей, душами с естественным подогревом воды, баками с кипяченой водой, а при наличии водопроводов — фонтанчиками с питьевой водой.**

На пляжах и в других местах массового отдыха **ЗАПРЕЩАЕТСЯ (типовые правила):**

- **продажа спиртных напитков;**
- **купаться в местах , где выставлены щиты с предупреждающими и запрещающими знаками и надписями;**
- **заплывать за буйки , обозначающие границы плавания;**
- **подплывать к моторным , парусным судам, весельным лодкам и другим плавсредствам, прыгать с не приспособленных для этих целей сооружений в воду;**
- **загрязнять и засорять водоемы и берега;**
- **купаться в состоянии алкогольного опьянения;**
- **стирать белье как на территории пляжа, так и выше по течению до 500 метров; приводить с собой и производить купание собак и других животных;**
- **допускать шалости в воде, связанные с нырянием и захватом купающихся и др.;**
- **подавать крики ложной тревоги;**
- **плавать на досках, бревнах, лежаках и др.**

На пляжах в Удмуртии запрещается (Правила охраны жизни людей на водных объектах в Удмуртской Республике):

- купаться в местах, где купание запрещено;
- купаться в состоянии алкогольного опьянения;
- заплывать за обозначенную границу заплыва;
- прыгать в воду с не приспособленных для этих целей сооружений;
- плавать (купаться) с использованием предметов, не предназначенных для этих целей;
- осуществлять буксировку плавательных средств, в том числе используемых в целях развлечения и отдыха, а также водных лыжников, аквапланеристов менее чем в 100 метрах от ограждения границ заплыва пляжей;
- приближаться на маломерных судах, водных мотоциклах, иных технических средствах, предназначенных для отдыха на водных объектах, к ограждению границ заплыва на пляжах на расстояние менее чем 100 метров.

Требования, предъявляемые к переправам

- **Переправы должны иметь установленные законодательством разрешения на их создание и эксплуатацию, утвержденные правила пользования (эксплуатации) ими, находиться в исправном рабочем состоянии, обеспечивать безопасность людей и предотвращение загрязнения окружающей среды.**
- **Режим работы паромных переправ и наплавных мостов (далее именуются — переправы) определяется эксплуатирующими их организациями (владельцами переправ) по согласованию с органами и.в. субъекта РФ или органами местного самоуправления (в зависимости от статуса переправы), а также с органами, обеспечивающими безопасность судоходства.**

- **Техническое состояние береговых сооружений, помещений и павильонов для ожидания пассажиров, водоотводов, причальных и швартовых устройств, леерных ограждений, аппарелей, разводных устройств наплавных мостов, переходных пролетов и трапов должно соответствовать предъявляемым к ним техническим требованиям по их эксплуатации.**
- **На видных местах переправ устанавливаются стенды (щиты) с материалами по профилактике несчастных случаев с людьми и с извлечениями из правил пользования (эксплуатации) переправами, включая порядок посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки автотранспорта и грузов.**
- **Переправы должны иметь спасательные и противопожарные средства в соответствии с установленными нормами, а наплавные мосты — спасательные круги из расчета один круг на 5 метров моста с каждой его стороны.**

- **На внутренних судоходных путях переправы должны обеспечивать беспрепятственный и безопасный пропуск судов, обозначаться навигационными знаками и огнями в соответствии с установленными требованиями. В темное время суток переправы должны быть освещены, иметь средства для светофорной и звуковой сигнализации.**
- **Используемые на переправах плавсредства должны иметь установленную для них документацию, проходить регистрацию и техническое освидетельствование с требованиями, устанавливаемыми органами речного судоходства или ГИМС в зависимости от поднадзорности этих плавсредств.**
- **Плавсредства должны быть оборудованы соответствующими огнями (знаками) и подавать установленные звуковые сигналы.**

4-й учебный вопрос

Под маломерным судном понимается судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать.

К ним относятся: моторные лодки; катера; гребные лодки; байдарки; надувные лодки и катамараны; парусные суда; хаусботы (плавучие дома и дачи).

Организации и граждане обязаны осуществлять государственную регистрацию принадлежащих им судов независимо от их технического состояния в течение 10 суток с момента приобретения (получения)

Не подлежат государственной регистрации суда массой до 200 килограмм включительно и мощностью двигателей (в случае установки) до 8 киловатт включительно, а также спортивные парусные суда, длина которых не должна превышать 9 метров, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха».

Суда регистрируются по месту их постоянного нахождения.

Суда, находящиеся в личной собственности граждан, регистрируются за самим владельцем по месту его жительства (прописки) либо по месту постоянного базирования судна.

Государственная регистрация и постановка судна на учет производится его владельцем или лицом, имеющим от него доверенность.

Государственная регистрация судов, снятых с регистрационного учета в связи с изменением их места регистрации (кроме случаев прекращения права собственности), а также иных действий, связанных с государственной регистрацией и учетом судов, производится на основании судовых билетов.

Государственная регистрация судна производится по представлению судовладельцем или лицом, имеющим от него доверенность следующих документов:

- а) заполненной регистрационной карточки - заявления установленного образца;**
- б) документа, удостоверяющего личность судовладельца или его доверенного лица (предъявляется);**
- в) документов, подтверждающих законность приобретения судна и двигателей (подвесных моторов) к нему: справка - счет; товарный чек; договор купли -продажи или дарения; свидетельство о праве на наследство; документы таможенных органов, органов социальной защиты населения; судовой билет с отметкой о снятии судна с учета, если оно было зарегистрировано; решение суда; иные документы, предусмотренные законодательством.**

г) технических паспортов на судно промышленной постройки, на двигатели или подвесные моторы к нему с отметками торгующих организаций о продаже или акта первичного технического освидетельствования на судно индивидуальной постройки с заключением государственного инспектора ГИМС о признании судна годным к эксплуатации;

д) квитанции о внесении платы за регистрацию.

При регистрации производится осмотр судна на соответствие сведениям, указанным в документах (на право собственности, регистрационных, в паспорте судна и иных документах, подтверждающих возможность допуска судна к эксплуатации).

Перерегистрация судов производится в случае:

- а) изменения места жительства (прописки) владельца (перебазирование предприятия — юридического лица);**
- б) изменение принадлежности (владельца);**
- в) изменение данных, внесенных в судовой билет, вследствие переоборудования судна.**

ГИМС аттестует судоводителей и выдает им удостоверения на право управления самоходными судами внутреннего плавания вместимостью **менее 80 тонн** с главными двигателями мощностью **более 3,68 и не свыше 55 Квт** или с подвесными моторами мощностью **свыше 3,68 Квт**, водными мотоциклами (гидроциклами), эксплуатируемыми во внутренних водах; прогулочными судами пассажировместимостью **не более 12 человек** независимо от мощности главных двигателей и вместимости, иными судами пас-вместимостью **не более 12 человек** с главными двигателями **более 3,68 и не свыше 55 Квт** или с подвесными моторами мощностью **свыше 3,68 Квт**, водными мотоциклами (гидроциклами), используемыми в целях мореплавания".

Эксплуатация маломерных судов

При эксплуатации маломерных судов ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Управлять маломерным судном:

- не зарегистрированным в установленном порядке;
- не прошедшим технического освидетельствования (техосмотра);
- не несущим бортовых номеров;
- переоборудованным без соответствующего разрешения;
- с нарушениями правил загрузки; норм пассажировместимости; ограничений по району и условиям плавания;
- без удостоверения на право управления маломерным судном;
- в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

- 2. Наносить на бортах, транцевой части, палубе и ветровом стекле судна надписи (кроме бортовых номеров и названий типов судов), устанавливать дополнительное освещение, фонари, средства сигнализации и другое оборудование без официального разрешения ГИМС.**
- 3. Передавать управление судном лицу, не имеющему удостоверение на право управления или находящемуся в состоянии опьянения.**
- 4. Оставлять без наблюдения окружающую акваторию.**
- 5. Устранять возникшие технические неисправности на маломерном судне, находясь на судовом ходу.**

6. Буксировать маломерные суда под бортом, а также с наличием в них пассажиров.

7. Превышать установленные скорости движения.

8. Нарушать правила маневрирования , подачи звуковых сигналов, несения бортовых огней и знаков.

9. Наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам, знакам судоходной и навигационной обстановки.

10. Заходить в постоянно или временно закрытые для плавания районы без специального разрешения или преднамеренно останавливаться в запрещенных местах.

11. Заходить под мотором или парусом и маневрировать на акваториях (участках водных объектов) пляжей, купален, других мест купания и массового отдыха населения на водоемах.

12. Приближаться на гидроциклах (водных мотоциклах) на расстояние менее 100 метров к купающимся, а также к границам заплыва на пляжах и в других организованных местах купания.

13. Перевозить на судне детей без сопровождения взрослых (по одному на каждого ребенка), умеющих плавать и оказывать помощь терпящим бедствие на воде.

14. Швартоваться, останавливаться, становиться на якорь в границах судового хода, у плавучих навигационных знаков, грузовых и пассажирских причалов, пирсов, дебаркадеров (плавдоков) и под мостами, маневрировать в непосредственной близости от транспортных и технических судов, пересекать им курс на расстоянии менее 0,5 км, создавая своими действиями помехи судоходству.

15. Сбрасывать за борт отходы, мусор, иные предметы и сливать нефтепродукты.

16. Устанавливать моторы и паруса на гребные лодки при отсутствии соответствующей записи в судовом билете.

17. Использовать или предоставлять суда в целях браконьерства и других противоправных действий.

18. Пересаживаться с одного судна на другое, сидеть на бортах во время движения, раскачивать суда и купаться с них.

19. Заправлять судно топливом, перекачивать его с судна на судно при работающем двигателе, пользоваться открытым огнем и курить при этом.

- 20. Выходить на судовой ход в условиях ограниченной (менее 1 км) видимости или следовать по нему на расстоянии более 10 метров от кромки судового хода.**
- 21. Осуществлять расхождение и обгон судов в местах расположения аварийно - ремонтных заграждений, переправ и работающих земснарядов, а также в пролетах мостов и подходных каналах, при подходе к шлюзам.**
- 22. Двигаться в тумане или других неблагоприятных метеоусловиях, когда из-за отсутствия видимости невозможна ориентировка.**
- 23. Нарушать правила, обеспечивающие безопасность пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при высадке их с судов.**

Обязанности судоводителей

Судоводители на водных объектах должны иметь при себе и передавать для проверки государственному инспектору ГИМС или иному должностному лицу, имеющему на то право, следующие документы:

- удостоверение на право управления маломерным судном (моторным, парусно-моторным, парусным, гидроциклом) с талоном предупреждений к нему;**
- судовой билет маломерного судна с отметкой о ежегодном техническом освидетельствовании и годности к плаванию;**
- оформленную в установленном порядке доверенность на право управления этим судном (при отсутствии на борту собственника судна или судовладельца);**
- судовую роль (на судах с экипажем не менее 2 человек);**
- лицензию на осуществление предпринимательской деятельности (при использовании судна в этих целях).**

Судоводитель маломерного судна ОБЯЗАН:

- 1. Выполнять требования Правил пользования в/о, Правил плавания по внутренним водным путям (ППВВП РФ), местных (бассейновых) правил плавания, правил шлюзования и иных Правил, обеспечивающих безаварийное плавание судов, безопасность людей на воде и охрану окружающей природной среды;**
- 2. Проверять перед выходом в плавание исправность судна и его механизмов, оснащенность оборудованием, спасательными средствами и другими предметами снабжения в соответствии с установленными нормами;**
- 3. Для судоводителя и каждого пассажира должны быть индивидуальные спасательные средства, причем во время нахождения на судне спасательные средства (пояса, нагрудники) должны быть надеты на пассажиров, не умеющих плавать, и детей;**

- 4. Лично производить инструктаж пассажиров перед посадкой по правилам поведения на судне при плавании и в случае аварии, обеспечить их безопасность при посадке и на период пребывания на судне;**
- 5. Осуществлять плавание в бассейнах (районах), соответствующих разряду судна, знать условия плавания, навигационную и гидрометеорологическую обстановку в районе плавания;**
- 6. Останавливать движение судна при обнаружении установленного сигнала об остановке, поданного государственным инспектором по маломерным судам, нештатным сотрудником ГИМС, инспектором речной судоходной инспекции, должностным лицом органов внутренних дел и передавать судовые, судоводительские, грузовые и иные документы для проверки.**

7. Оказывать помощь терпящим бедствие на воде, доставлять пострадавших в населенные пункты, имеющие лечебные учреждения, сообщать в ГИМС обстоятельства аварийного происшествия с судами и несчастных случаев с людьми на водных объектах, а при столкновении маломерного судна с немаломерным — также речной судоходной инспекции, указывая фамилию, имя, отчество и адреса пострадавших и очевидцев происшествия, а также другие необходимые сведения.

8. Проходить в установленном порядке медицинское освидетельствование для подтверждения годности по состоянию здоровья управлять маломерным судном и освидетельствование на состояние опьянения.

9. Выполнять требования должностных лиц ГИМС, других контрольных и надзорных органов, по вопросам, относящимся к безопасности плавания, соблюдению правопорядка, охране жизни людей и окружающей среды на водных объектах.

10. Сообщать в органы Государственной инспекции и природоохранные органы об аварийных и других чрезвычайных ситуациях, влияющих на состояние водных объектов.

Виновные в нарушении требований эксплуатации маломерных судов (организации, судоводители) могут быть привлечены к административной и уголовной ответственности в соответствии с действующим законодательством РФ.